

# KUUSAMO

## KESKUSTAN LIIKENNEJÄRJESTELYJEN JA YMPÄRISTÖN YLEISSUUNNITELMA

Kuusamon kunta  
Oulun tiepiiri  
Suunnittelukolmio Oy  
1993







## Avoimella suunnittelulla parempaan ympäristöön

Tämä raportti esittelee Kuusamon keskustan liikennejärjestelyjen ja ympäristön yleissuunnitelmaa; sen perusselvityksiä, tavoitteita, vaihtoehtoja sekä varsinaisen ratkaisuehdotuksen. Suunnitelman tavoitteena on olla pohjana kaavoitustyölle sekä yksityiskohtaisemmille tiesuunnitelmille sekä edelleen keskustan rakentamiselle.

Erityistä huomiota on kiinnitetty viheralueisiin, etenkin rantojen käyttöön. Alueellisesti suunnitelma keskittyy keskusta-alueelle ja sen pääliikenneväyliin, pysäköinti- ja torialueisiin.

Suunnitelma on laadittu mahdollisimman avointa suunnittelukäytäntöä noudattaen. Suunnittelu on vuorovaikutteista ja osallistuvaa. Eri kansalaisryhmille on jaettu aktiivisesti tietoa suunnittelutyön etenemisestä. Ennen kaikkea kuntalaisille on tarjottu mahdollisuus vaikuttaa suunnitelmiin. Tämä mahdollisuus taataan myös jatkossa, kun suunnittelussa edetään yksityiskohtiin.

Suunnittelutyö on tehty pääasiassa vuoden 1992 aikana. Työn on tehnyt Suunnittelukolmio Oy toimeksiantajinaan Kuusamon kunta ja Oulun tiepiiri.

Kevään ja kesän 1993 aikana suunnitelma oli laajalla lausuntokierroksella. Tämä raportti esittelee suunnitelman sellaisessa muodossa, joka hyväksyttiin Kuusamon kunnanvaltuustossa syyskuussa 1993. Kunnanvaltuusto edellytti tämän suunnitelman hyväksyessään, että jatkosuunnittelussa on kiinnitettävä erityistä huomiota Ouluntien liittymäjärjestelyihin ja Kitkantien nykyisten pysäköintipaikkojen säilyttämiseen.

Vuoden 1993 loppuun mennessä valmistuvat raportit, joissa kuvataan Kuusamon keskustan liikennejärjestelyjen ja ympäristön yleissuunnitteluprojektiin liittynyttä osallistumismenettelyprosessia yksityiskohtaisemmin sekä raportoidaan osallistumismenettelyn seurantatutkimuksen tulokset.



## Kuusamolaisien mielipiteet vaikuttivat suunnitelmiin



Kuusamolaisien mielipiteet ympäristöstään ja sen kehittämisestä selvitettiin perusteellisesti. Haastattelututkimus tehtiin helmikuussa 1992. Asukkailta ja yleensä keskustassa liikkuvilta kysyttiin, mikä Kuusamon keskustassa koetaan arvokkaaksi ja säilyttämisen arvoiseksi. Niinikään tiedusteltiin, miten rumaksi tai epäviihtyisäksi koettua ympäristöä voitaisiin parantaa.

Liikenneoloja selvitettiin niin jalankulkijoiden, pyöräilijöiden kuin autoilijoidenkin näkökulmasta. Kirjalliset kyselyt kohdistettiin asukkaille, liikkeenharjoittajille, koululaisille ja matkailijoille sekä kunnan ja järjestöjen edustajille. Lisäksi kuusamolaisia haastateltiin henkilökohtaisesti.

Eri osapuolten kesken järjestettiin huhtikuussa seminaaripäivä, jossa lyötiin lukkoon suunnittelun tavoitteet. Ensimmäiset suunnitelmaehdotukset esiteltiin kuusamolaisille kesäkuussa julkisessa yleisötilaisuudessa ja näyttelyssä, jossa kuntalaiset saattoivat ilmaista mielipiteensä.

Lopullinen ratkaisuehdotus esiteltiin marraskuussa 1992, ja kuntalaisia innostettiin ottamaan kantaa suunnitelmaan. Keskustan asukkaille jaettiin kotiin tietopaketti, jossa oli mukana mielipidekysely. Asukkaat saivat myös esittää mielipiteensä puhelimitse.

Suunnitelmaehdotusta tarkistettiin edelleen vuoden 1993 aikana useita kertoja liikkeenharjoittajilta, viranomaisilta ja luottamusmiehiltä saadun palautteen perusteella.

Rantojen käsittelyä pidettiin yleisesti suunnitelman parhaimpana puolena. Useissa kohdin mielipiteet jakautuivat, joten kaikkia näkökohtia ei suunnitelmassa ole voitu ottaa huomioon.

Tiedotusvälineet pidettiin ajan tasalla. Lehdet kirjoittivatkin runsaasti paitsi itse suunnittelutyöstä, myös sen tavoitteista. Mielipiteitä saatiin lukea myös pääkirjoituksista ja yleisönosastoista.



## Kuusamossa arvostetaan rantoja

Kirkko, kuntakeskus, uimahalli sekä Kuusamohotelli ovat kuusamolaisten mielestä kunnan keskustan kauneimpia tai leimaa-antavimpia rakennuksia. Kuusamolaiset arvostavat ranta-alueita. Miellyttävimpinä teinä kuusamolaiset pitävät Kitkantietä, Ouluntietä ja Kirkkotietä. Tulokset ilmenevät helmikuun kyselyssä.

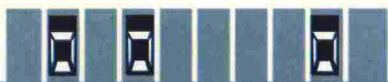
Kuusamolaiset arvostelivat hoitamattomia vanhoja rakennuksia. Ympäristön parantamiseksi ehdotettiin kunnostuksen ohella lisää viheralueita ja istutuksia sekä rantojen kunnostusta.

Liikenteellisesti vaarallisimmaksi koettiin Kitkantie. Pysäköinnin rajoittamista toivottiin, samoin kävelykatua ja kevyen liikenteen väyliä.

### Autopaikkojen käyttöaste perjantaina kello 12-16

Liikekeskustan alueella

helmikuussa



30%

heinäkuussa



50%

autopaikkoja yhteensä 1100

Kitkantiellä välillä Ouluntie-Vienantie

helmikuussa



50%

heinäkuussa



90%

autopaikkoja yhteensä 63



Keskinopeudet vaihtelivat välillä 38 - 49 km/h

Yli 50 km/h ajaneiden osuus eräillä tieosuuksilla

Nuottatie	39 %
Oulangantie	37 %
K. Hännisentie	27 %
Kitkantie, Nilojoki	24 %

### Kitkantie ruuhkautuu joskus, mutta muualla on tilaa

Liikenne Kuusamon keskustassa jakautuu hyvin epätasaisesti. Kun Kitkantietä käytti tavallisen arki-iltapäiväruuhkan aikaan 1200 autoa tunnissa, kulki Ouluntieellä noin 800 autoa tunnissa. Oulangantien liikennemäärä jäi vastaavana aikana alle 400 auton, ja uutta Kaiterantietä käytti vain 160 autoa. Liittymistä vilkkaimpia olivat keskustan kaksi liikennevalo-ohjattua liittymää, joissa myös odotusajat olivat selvästi pisimpiä.

Liikennemäärät vaihtelevat eri viikonpäivinä ja vuodenaikoina myös voimakkaasti. Kitkantien keskimääräinen liikenne on 14 000 ajoneuvoa vuorokaudessa, mutta heinäkuuisena perjantaina määrä on 20 000.

Liikennetutkimuksessa mitattiin myös autojen ajonopeuksia kymmenessä pisteessä. Keskinopeudet vaihtelivat välillä 38 - 49 km/h.

Liikekeskustan pysäköintioloja selvitettiin sekä autoilijoille suunnatulla kyselyllä että laskennoin. Autoilijoista yli puolet pysäköi autonsa työpäiväksi. Alle tunnin ajaksi pysäköi 35 prosenttia. Lähes kaikki löysivät pysäköintipaikan mielestään helposti. Autopaikka löytyi keskimäärin 30 metrin päästä käyntikohteesta. Myös käyttöastelaskennat vahvistavat pysäköintipaikkojen riittävyyden.



## Haastattelut ja tutkimustulokset kiteytettiin tavoitteiksi

### \* Taajamakuva kehitetään

- rakennetun ympäristön kokonaisilmeen eheyttäminen täydennysrakentamisella ja ympäristöön sopimattoman tai huonokuntoisen rakennuskannan purkamisella
- keskustan ympärillä olevien vapaiden rantojen käytön tehostaminen virkistyskäyttöön
- parannetaan viihtyisyyttä viherrakentamisen keinoilla
- huomioidaan taajaman omaleimaisuuden tekijät ja luodaan moni-ilmeinen keskusta
- solmukohtien (esimerkiksi risteysalueet) huomioiminen
- tieympäristön parantaminen
- suojelukohteiden huomioiminen

### \* Kitkantietä ja Ouluntietä kehitetään tilallisesti

- uudis- ja täydennysrakentaminen
- huonokuntoisten rakennusten poistaminen
- liikenteen ohjaus
- pysäköintijärjestelyt
- kevytliikenteen väylästä parantaminen, myös pääkadun ylitysjärjestelyt
- viherrakentaminen

### \* Liikenneverkko jäsennoidään

- liikenne keskitetään pääväylille
- läpikulkuliikenne poistetaan asutokaduilta

### \* Kevytliikenteen asemaa parannetaan

- yhteyksien parantaminen keskusta-alueella: jatkuvat väylät pää- ja kokoojateiden varsiin
- kävelyalueen luominen ydinkeskustaan

### \* Keskustaa kehitetään vetovoimaiseksi

- asuminen, matkailu, liike-elämä

### \* Liikenneturvallisuutta parannetaan

- nopeustason alentaminen
- kevytliikenteen aseman parantaminen

### \* Liikenteen aiheuttamia ympäristöhaittoja minimoidaan

### \* Vaiheittain toteuttaminen mahdollistetaan

Tavoitteet syntyivät analyysin tuloksena, jossa selvitettiin Kuusamon keskustan vahvuuksia ja heikkouksia sekä tulevaisuuden mahdollisuuksia ja uhkatekijöitä. Analyysi tehtiin seminaarissa, johon osallistui eri ryhmien edustajia koululaisista yrittäjiin.

Pahimpana uhkana pidettiin taajamarakenteen hajoamista. Se merkitsisi pahimmillaan painopisteen siirtymistä valtateiden risteykseen, jolloin vanha keskusta toreineen hiljenisi ja hallintokeskus jäisi syrjään. Ylivormaisimmaksi vahvuustekijäksi todettiin luonnon lä-

heisyys. Vesistöt ovat vieressä ja rannat melko vapaita. Läheisyydessä on vetovoimaisia virkistysalueita. Lisäksi vahvuutena on myös, että keskustan liikennonongelmat ovat vielä vähäisiä.

Keskustan nykyisiä heikkouksia ovat ennen muuta sekava ja ilmeetön rakennuskanta. Keskusta ei ole kaupunki, muttei enää kirkonkyläkään. Muita heikkouksia ovat matkailullisen imagon heikko hyödyntäminen sekä virkistysalueiden ja viheryhteyksien puute keskustassa. Lisäksi keskusta toimii liiaksi autoliikenteen ehdoilla.



## Kitkantie: kävelykatu vai autotie?

Tavoitteiden toteuttamiseksi päädyttiin tekemään kaksi vaihtoehtoista suunnitelmaa.

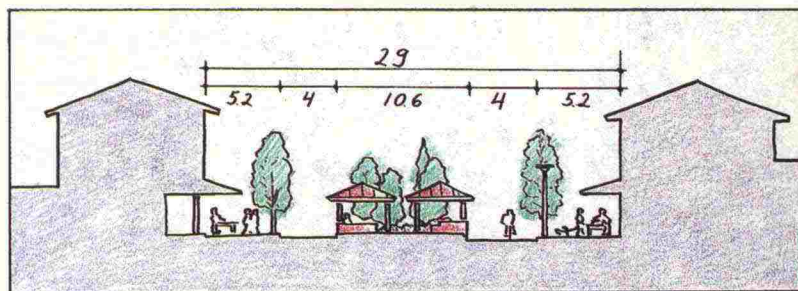
Nykytilannetta läheisesti muistuttavassa vaihtoehdossa eniten muuttuisivat Kitkantie ja Ouluntie. Pitkät, suorat ja yksitoikkoiset katunäkymät katkaistaisiin erottamalla ajokaistat istutuksin ja muuttamalla ajorata loivasti mutkittelevaksi. Näin autojen ajonopeudet laskisivat ja liikenneturvallisuus paranisi. Asiakaspysäköinnin tarpeisiin jätettäisiin riittävä määrä pysäköintipaikkoja.

Toisessa vaihtoehdossa Kitkantie muuttuisi kävelyalueeksi Vienantien ja Ouluntien välillä. Kitkantien liikenne siirtyisi tuolloin yksisuuntaiselle kehälle Vienantie-Kaiterantie-Ouluntie-Vanttajantie. Kävelyalue yhdistäisi vanhan ja suunnitelmaan sisältyvän uuden torin toisiinsa. Kitkantien yrittäjät voisivat perustaa torimyyntipisteitä liikkeidensä kohdalle. Talveksi katu voitaisiin palauttaa autolla ajettavaksi.

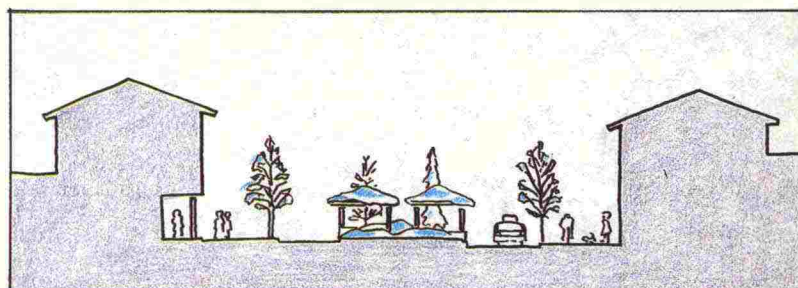
Kävelykadulta poistuvat autopaikat korvattaisiin tonttipysäköinnillä ja rakentamalla kävelykadun päähän pysäköintialueet.

Lisäksi kuntalaisten harkittaviksi esitettiin siltayhteyden rakentamista Kirkkosaaren kautta Lahdentaukseen. Lisäksi suunnitelmissa esitettiin ajatus uudesta rantakadusta, joka johtaisi keilahallin kohdalla Kaarlo Hännisen tien ja Kitkantien risteykseen. Urheilukenttä voitaisiin ehkä siirtää, ja sen alue jakaa rakennustonteiksi.

**HUOMAUTUS:** Tämän aukeaman kuvat ovat suunnittelutyön kuluessa esiintyneitä vaihtoehtoja, joita ei sellaisenaan ole toteutettu lopullisessa suunnitelmassa.

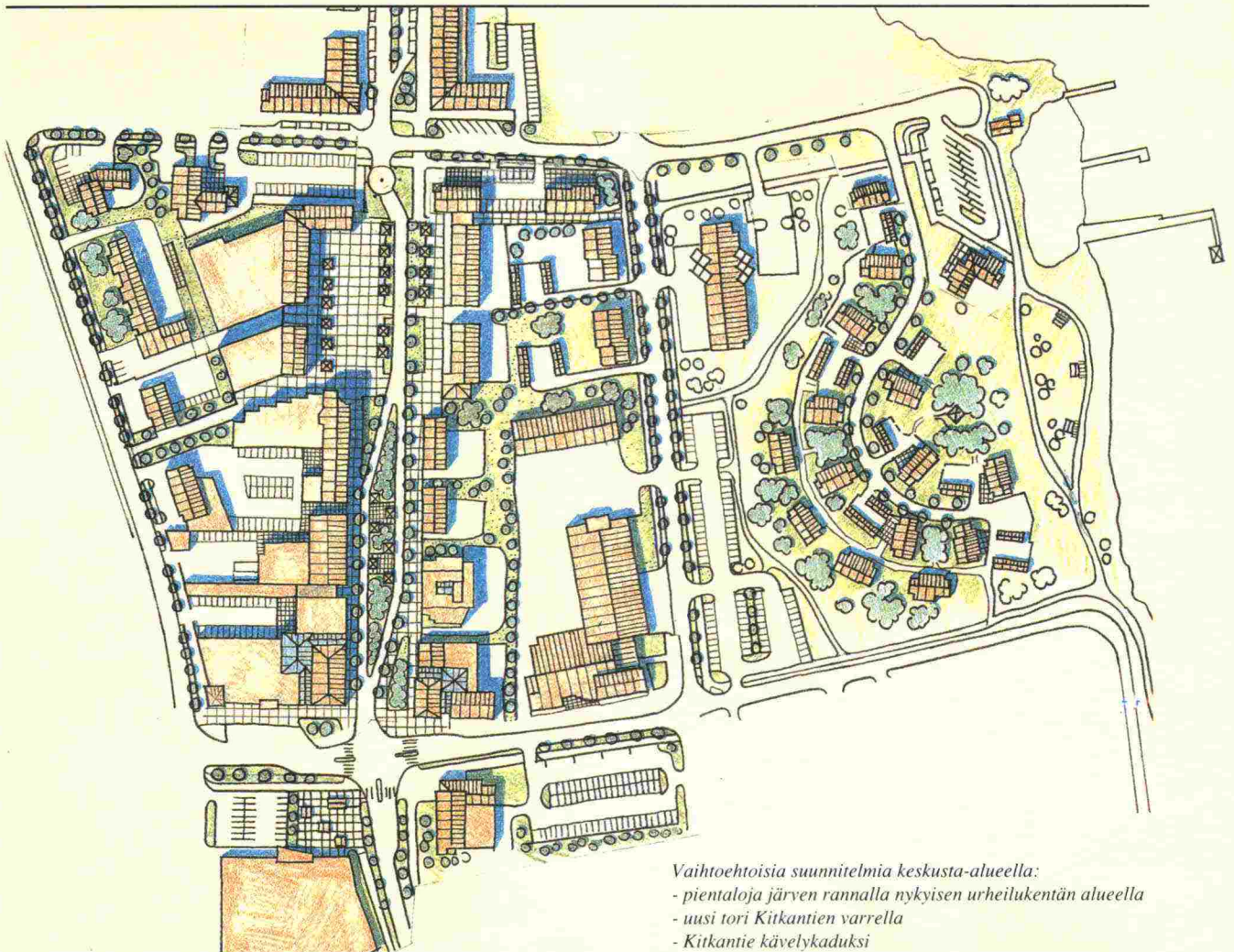


*Vaihtoehtoinen ratkaisu Kitkantielle; kesäisin kävelykatu.*



*Talvella autoliikenne sallittaisiin.*





Vaihtoehtoisia suunnitelmia keskusta-alueella:

- pientaloja järven rannalla nykyisen urheilukentän alueella
- uusi tori Kitkantien varrella
- Kitkantie kävelykaduksi

## Vaihtoehtoisista keskusteltiin vilkkaasti

Toinen kyselytutkimus selvitti mielipiteitä suunnittelijan laatimista vaihtoehtoisista ratkaisuista. Selvää linjaa ei syntynyt, sillä mielipiteet erosivat keskeisimmässä kysymyksessä, kävelykadussa. Suunnitelman yleislinjoista sen sijaan oltiin yhtä mieltä.

Noin puolet kyselykaavakkeen täyttäneistä kuusamolaisista kannatti Kitkantien muuttamista kävelykaduksi Vienantien ja Ouluntien välillä. Kävelykadun kannattajista valtaosa olisi valmis sallimaan autoliikenteen talvisaikaan.

Puolet vastanneista tyytyisi nykytilanteeseen tai Kitkantien liikenteen rauhoittamiseen istutus- ja ajoratajärjestelyin. Tähän ryhmään sisältyivät kaikki kyselyyn vastanneet liikkeenharjoittajat, jotka pelkäsivät keskustan halvaantuvan autoliikenteen estyessä.

Selvä enemmistö asettui kuitenkin puoltamaan suunnitelmissa esitettyjä tavoitteita ajonopeuksien

alentamiseksi tasolle 30-40 km/h ja liikenteen järjestelemiseksi kevyen liikenteen ehdoilla. Kitkantien ja Vienantien liittymään suunniteltua torialuetta enemmistö piti hyvänä. Liikkeenharjoittajat olivat kuitenkin tässä vastahankaan; heidän mielestään keskustan painopistettä ei tulisi torijärjestelyillä siirtää.

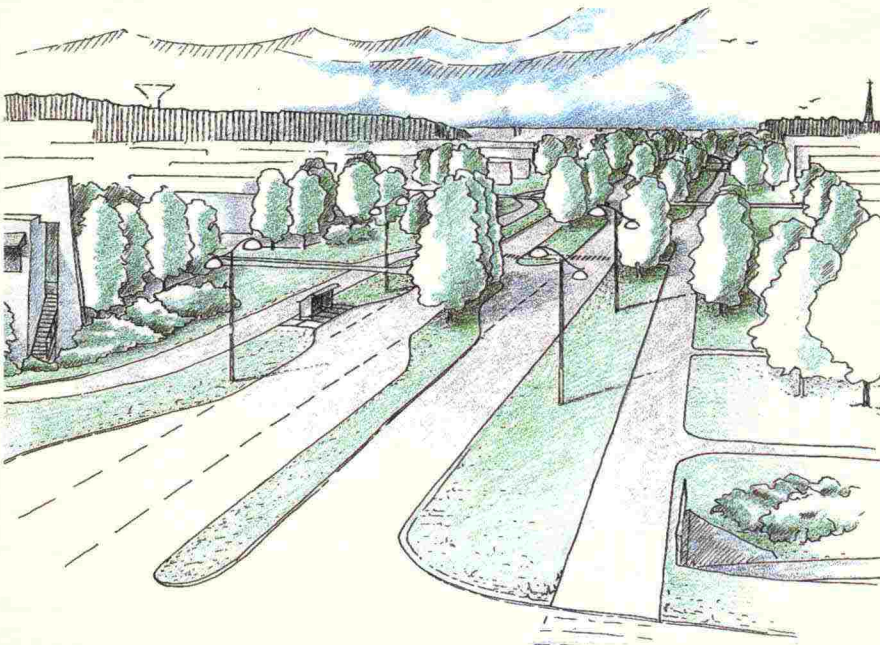
Suunnitelmissa uudisrakennuksille esitetty kolmen kerroksen korkeus sai noin kahden kolmasosan kannatuksen. Lähes yksimielisiä oltiin suunnittelun alkuvaiheessa haastattelututkimusten perusteella kiteytetyistä tavoitteista: taajamakuvan ja katutilojen kehittämistä viihtyisämmiksi, liikenneverkon jäsennoinnista, kevyen liikenteen olojen ja liikenneturvallisuuden parantamisesta, keskustan vetovoiman lisäämisestä ja ympäristöhaittojen minimoinnista.

Vaihtoehdot olivat kuusamolaisten nähtävillä lähes kahden kuukauden ajan. Saadun palautteen perusteella ryhdyttiin laatimaan ratkaisuehdotusta.



# Uusi Kuusamo on vihreä ja turvallinen

*Kuusamon keskustan liikenne- ja ympäristösuunnitelma muuttaa toteutuessaan koko taajaman ilmeen. Kitkantiestä tulee nykyistä vihreämpi ja rakennuskannaltaan yhtenäisempi. Ranta-alueet tulevat kuusamolaisten yhteiseksi puistoalueeksi. Liikenneturvallisuus paranee, kun ajonopeuksia hillitään ja kevyen liikenteen oloja parannetaan. Suunnitelma toteutuu usean vuoden kuluessa, askel askeleelta. Yleissuunnitelma on esitetty mittakaavassa 1 : 4 000 tämän raportin kansilehdillä keskeiseltä alueelta ja sivulla 11 reuna-alueilta.*



*Leveät viherkaistat ovat leimallisinta sisääntuloväylillä, kuten Ouluntiellä.*

## Liikenneväylille vihreää

**Sisääntuloväylien** keskelle rakennetaan leveät, yhtenäiset viherkaistat. Niille istutetaan lehtipuu-ryhmiä. Samanlaisia puuryhmiä istutetaan myös tien reunoille. Valtateiden eritasoliittymään rakennetaan luontoaiheinen maaveistos.

Erityisesti Ouluntiellä on tärkeää, että liikerakennusten laajoja piha-alueita jaetaan istutuksin. Sijoittamalla mahdollisesti tarvittavia lisärakennuksia laajojen varastopihojen ja tien väliin voidaan edelleen rajata avoimia ja tuulisia kenttiä.

**Liikekeskustan** ilmeessä pääpaino on rakennuksilla. Istutuksin, valaisimin ja kalustein voidaan myös kuitenkin parantaa ympäristön ilmettä. Esimerkiksi pysäköintitaskujen väliin istutetaan

kookkaitakin yksittäispuita. Yleensä istutukset ja pinnoitteet suunnitellaan ensisijaisesti rakennuksiin sopiviksi.

**Asuntoalueilla** on olennaista, että tonttien rajalla oleva kasvillisuus saadaan parantamaan tieympäristöä. Puustoa harvennetaan, jotta puista kehittyisi kaunismuotoisempia, joko yksittäin tai ryhminä. Kullakin tiellä tulee pyrkiä sopimaan yhtenäisestä aitaamistavasta. Yhtäällä aita voi olla esimerkiksi samantyyppisistä pensaista koostuva, toisaalla taas ryhdikäs puuaita. Avo-ojat on muotoiltava helppohoitaisiksi. Viime kädessä viihtyisyys riippuu asukkaiden omasta innostuksesta kunnossapitoon, sitä edesauttaa kuitenkin ratkaisujen helppohoitaisuus.



## Rannat kutsuvat

Kuusamon keskustaa reunustavat ranta-alueet ovat loistava mahdollisuus luoda viihtyisä ja monipuolinen ulkoilu- ja virkistysalue. Kuusamojärven ja Torankijärven rannoille rakennetaan polkuverkosto, josta osa on kevyesti rakennettavia puistokäytäviä tai metsäpolkuja. Yksi väylä rakennetaan kuitenkin molempien järvien rannat yhdistäväksi kevyen liikenteen pääreitiksi, joka on käytössä läpi vuoden.

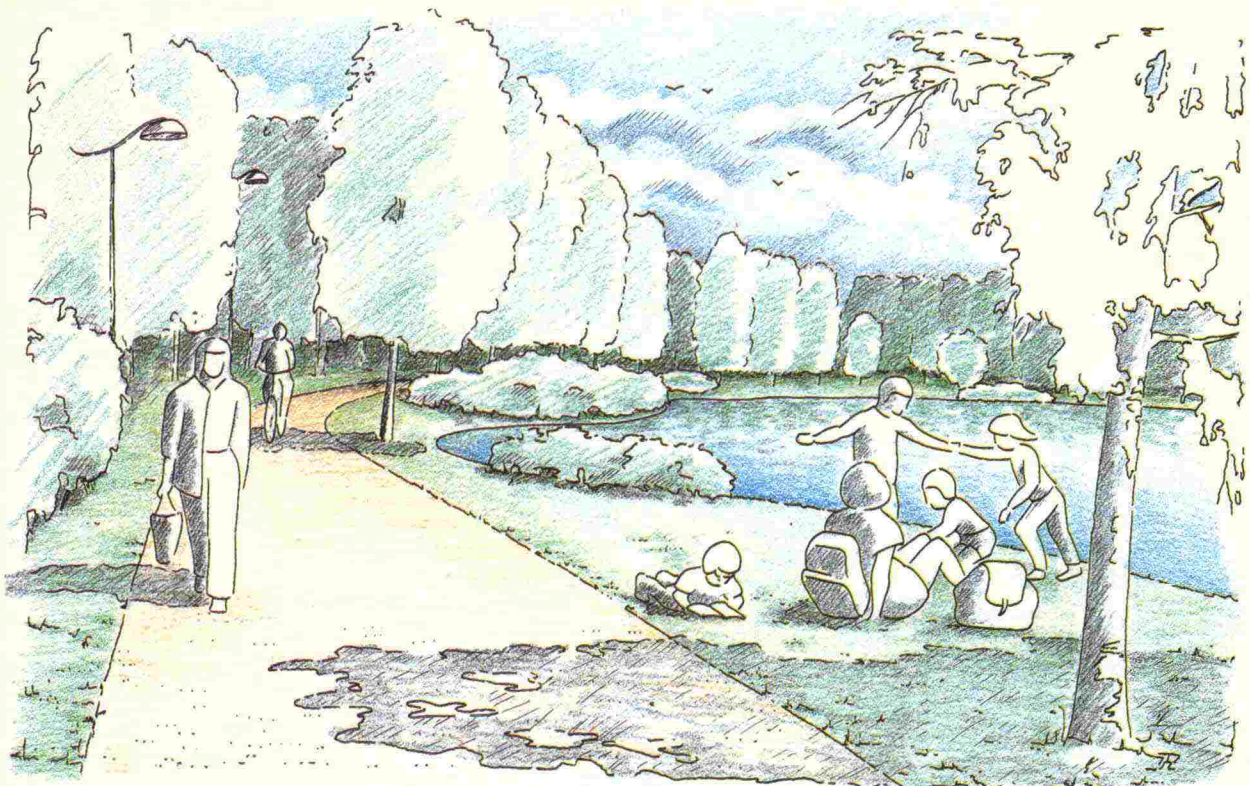
**Kuusamojärven** rannalle rakennetaan useita yhteyksiä Kitkantieltä. Pelikentät ja koirien koulutuskenttä sijoittuvat liikuntakeskuksen yhteyteen. Lahden pohjoispuolella rantavyöhyke säilytetään luonnonmukaisena täyttöalueeseen saakka.

Rantavyöhykkeelle rakennetaan myös liikennepuisto, jonka yhteyteen voidaan sijoittaa muitakin leikkipaikkoja. Maastoa jäsennetään kevyesti täyt-

tömaata muotoilemalla. Loivat vallit erottavat eri alueita ja toimintoja toisistaan. Uimarannan, pienvenesataman ja kenttien rakennukset suunnitellaan yhtenäisen puistokokonaisuuden osiksi.

**Torankijärven** ranta-alue on luonteeltaan rauhallisempi, luonnonläheinen. Lähistöllä on museo, seurakunnan rakennuksia sekä vanhusten tiloja. Alueelle soveltuvia toimintoja ovat soutuveneily, melonta, lintujen tarkkailu ja yleensä luonnosta nauttiminen. Uusi tsasouna sopii myös alueelle.

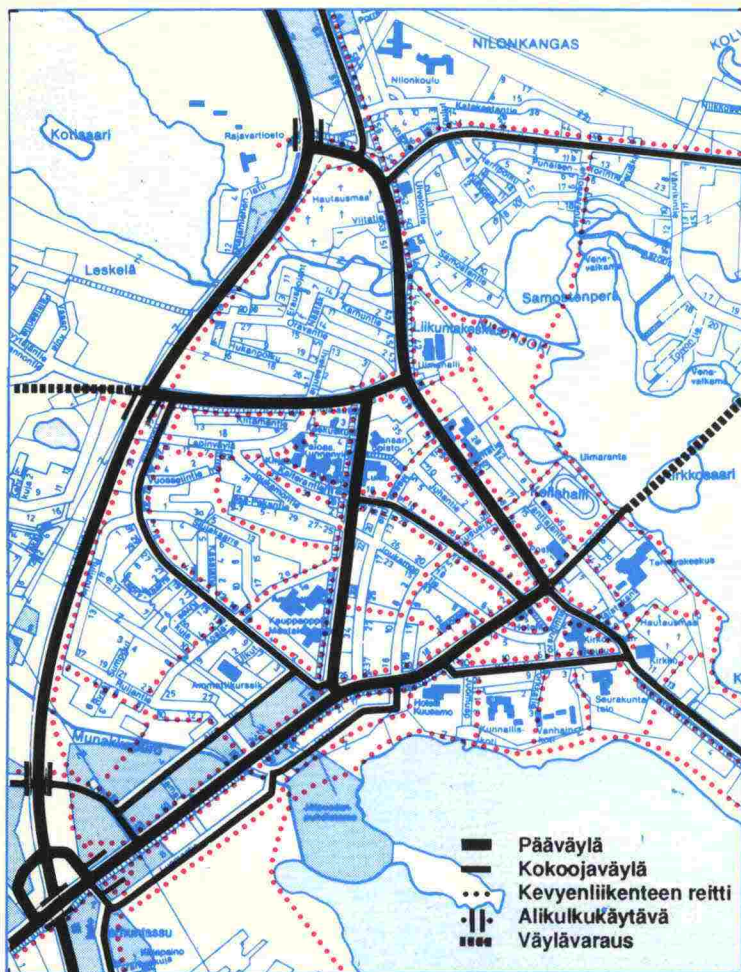
Uusi uimaranta voidaan rakentaa hotellin kohdalle rantaa ruoppaamalla. Ruoppauksessa syntyvät maamassat sovitetaan maisemaan sopivasti muotoilemalla sekä istutuksin. Torankijärven kunnostustyöt on osin jo aloitettu tämän suunnitelman tekoaikana.



*Uudet kevyen liikenteen reitistöt tuovat järvien rannat kuusamolaisten käyttöön.*



## Liikenneverkko jäsentyy käyttötarpeiden mukaan



*Ajoneuvoliikenteen ja kevyen liikenteen väylät vuonna 2010.*

Kuusamon keskustan autoliikenne keskitetään pääväylille. Näitä ovat Kitkantie, Ouluntie, Oulungantie sekä Kaarlo Hännisentie. Nämä väylät ovat sisääntuloteitä valtatie liittymistä keskustaan ja keskustassa pääkatuja. Joukkoliikenne säilyy myös tulevaisuudessa näillä pääväylillä.

Kevyen liikenteen olosuhteita parannetaan luomalla yhtenäinen reittiverkosto. Reitit tukeutuvat pääväyliin, mutta sijoittuvat myös luonnonkauniille puisto- ja ranta-alueille.

**Sisääntulotiet** ovat kaikki samankaltaisia, tehokkäästi liikennettä välittäviä väyliä. Luonteenomaisena piirteenä näillä on leveä viherkaista väylän keskellä. Paitsi istutuksille, antaa se tilaa myös kääntymiskaistoille.

Liikennevalot säilytetään Ouluntien ja Kitkantien sekä Kitkantien ja Kaarlo Hännisentie liittymis-

sä. Uusia liikennevaloja tarvitaan Ouluntielle Torangin kauppakeskuksen liittymässä, Oulungantien liittymässä ja Kaiterantien liittymässä, Oulungantiella Nuottatien liittymässä ja Kaarlo Hännisentie liittymässä sekä Kitkantien pohjoispäässä Nilonkankaan alueella kahdessa liittymässä. Laadittuun liikenne-ennusteeseen perustuen suunnittelualueen muissa liittymissä ei ole liikennevalo-ohjaustarvetta ennen vuotta 2010.

**Keskusta-alueen pääväylät** palvelevat ensisijaisesti tienvarren rakennusten monimuotoista toimintaa. Kävely ja pyöräily ovat keskustassa tärkeimpiä liikkumistapoja. Niiden turvallisuutta parannetaan muotoilemalla liikenneympäristö sellaiseksi, että autoliikenteen ajonopeudet alenevat. Ajoin kavennetaan keskustassa 6,5 metrin levyiseksi. Kevyen liikenteen tarpeisiin varataan 3,5 – 5 metrin tila tien molemmin puolin.



Kaiterantien asema korostuu nykyisestään. Sivuteille asetetaan kärkekolmiot. Ajonopeuksia hillitään. Tärkeimmät liittymäalueet korotetaan ja niiden pintamateriaali vaihdetaan. Kaiterantie pyritään saamaan seuraavassa perusparantamisessa nykyistä vaihtelevammaksi ja viihtyisämmäksi.

**Asuntoalueiden teiden** läpiajoa hillitään. Nuottatien ajorata kavennetaan 6,5 metriin, ja vapautuneeseen tilaan rakennetaan erillinen viherkaista istutuksineen. Tärkeimmät liittymät korotetaan. Eräille asuntoalueiden teille rakennetaan kavenuksia. Ajon hidastuessa läpikulkuliikenne hakeutuu luontojaan pääväylille.

Yleiseen autoistumisen kasvuun ja Kuusamon keskustan maankäytön tehostumiseen perustuvan liikenne-ennusteen mukaan tulevat iltaruuhkan liikennemäärät olemaan vuonna 2010 Kitkantiellä noin 1800, Ouluntieellä noin 1500 ja Oulangantiellä noin 800 ajoneuvoa tunnissa.



*Sisääntulotiet, Ouluntie ja Kitkantie ovat tehokkaasti liikennettä välittäviä väyliä.*





## Kitkantie on Kuusamon kaupankäynnin keskus

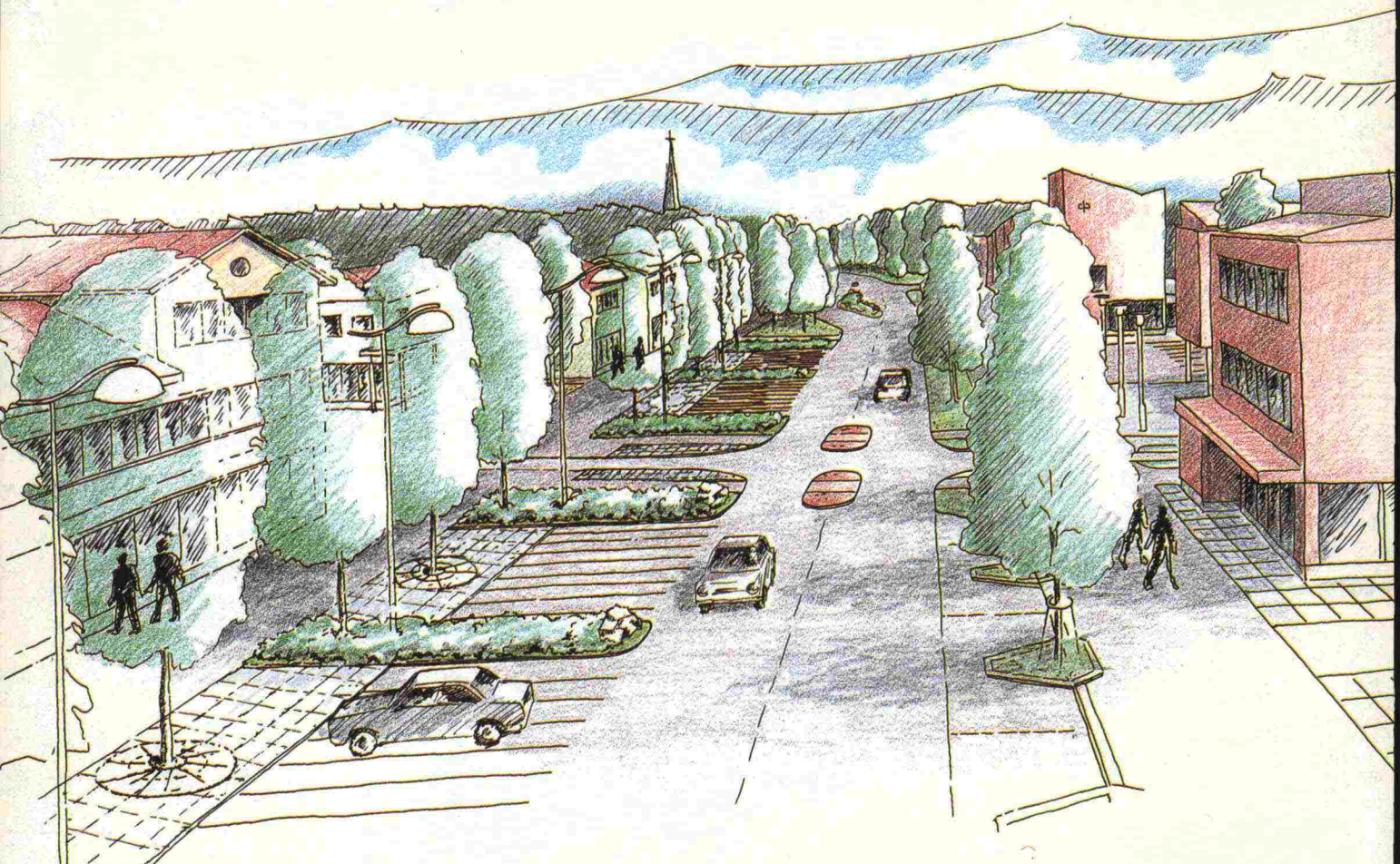
Kitkantie säilyy edelleen keskustan pääväylänä. Ajoina kapenee 6,5 metrin levyiseksi. Pysäköintipaikkojen uudelleenjärjestely vapauttavat tilaa, jota käytetään istutuksiin ja kevyen liikenteen tarpeisiin.

Kitkantien liikenneturvallisuus paranee, kun ajonopeudet alentuvat ja kevyen liikenteen tarpeet otetaan huomioon. Liikenteen sujuvuus kuitenkin säilyy.

Kitkantien maisema eheytyy uudisrakentamisella. Enimmäkseen kolmikerroksiset rakennukset sijoittuvat ryhdikkäästi linjaan. Uudet rakennukset noudattelevat kooltaan ja jäsentelyltään nykyisen rakennuskannan pienipiirteistä ilmettä. Vanhaa toria kehitetään edelleen.

Istutukset paitsi luovat viihtyisyyttä, suojaavat tuulilta ja parantavat ilman laatua. Nykyinen kasvillisuus säilyy, ja uusilla istutuksilla korostetaan keskustan tärkeimpiä kohtia ja jaksetaan katutilaa. Talvenkestävyyden vuoksi istutuksissa käytetään kookkaita taimia ja istutusten suojarakenteita. Kasvillisuutta ympäröivät reunukset, kiveykset ja kalusteet valitaan yhtenäisiksi ja muuhun rakentamiseen sopiviksi.

Pysäköinti järjestetään uudelleen. Tienvarsipaikkoja vähennetään, ja pysäköintiaikaa rajoitetaan asiointiliikenteen pysäköintimahdollisuuksien turvaamiseksi. Työmatkapsäköinti tapahtuu tulevaisuudessa tonteilla ja pysäköintialueilla. Ouluntien ja Vienantien välillä Kitkantien pysäköintipaikkojen määrä vähenee nykyisestä 63 paikasta 48:een, joka on kuitenkin riittävä määrä palvelemaan asiointiliikennettä.



*Kitkantiellä varataan riittävät pysäköintimahdollisuudet asiointiliikenteelle. Uudelleenjärjestely vapauttaa lisätilaa istutuksille ja kevyen liikenteen tarpeisiin.*



## Suunnitelma toteutuu askel askeleelta

Virkistysalueiden kunnostustyöt ja tiehankkeet on luetteloitu kiireellisimmistä alkaen. Ne esitetään toteutettaviksi vuoteen 2010 mennessä. Kaikki vir-

kistysalueiden kunnostushankkeet esitetään aloitettavaksi ennen vuotta 2000. Seitsemän tienparantamishanketta esitetään toteutettavaksi ennen vuotta 2000.

Virkistysalueiden kunnostaminen	
<b>Torankijärven ranta-alueiden kunnostaminen</b>	
* ruoppaus- ja täyttötöyt sekä maaston muotoilu	1,0
* puistokäytävät ja kevyen liikenteen väylät sekä valaistus	1,5
* pallokenttä, uimaranta, rantakiveykset ja istutukset	1,0
<b>Ouluntien ja Oulangantien välisen puistoalueen kunnostaminen</b>	
* istutukset, leikkikenttä, kevyen liikenteen väylä ja valaistus	0,5
<b>Kuusamojärven ranta-alueiden kunnostaminen</b>	
* ruoppaus- ja täyttötöyt sekä maaston muotoilu	2,0
* puistokäytävät, kevyen liikenteen väylät, silta sekä valaistus	2,5
* Partasenlahti, urheilukentät, liikennepuisto, uimaranta, kiveykset ja istutukset	2,5
<b>Nykyisen torialueen kehittäminen</b>	0,5
<b>Yhteensä</b>	<b>11,5</b>

Teiden parantaminen	Sisältö	Toteuttaja	Pituus km	Kustannus Mmk
Joukamontie välillä Ouluntie - Oulangantie	TR, AH, YH	K	0,5	0,6
Ouluntie välillä Torangintaival - Oulangantie	TR,KV, KA, LV,YH	T, K	0,9	5,5
Torangintie ja Joukamontie liikekeskustassa	KV, AH, YH	K	0,5	0,3
Nuottatie	AH, YH	K	1,2	0,5
Maaseläntie ja Vienantie	KV, AH, YH	K	0,6	0,2
Kaiferantie	AH, KV, YH	K	0,6	0,3
Apajatie	TR, KV, AH, YH	K	0,7	0,9
Kitkantie välillä Ouluntie - K. Hännisentie	TR, KV, AH, LV, YH	T, K	0,8	5,9
Ouluntie välillä Oulangantie - Kitkantie	TR, KV, LV, YH	T, K	0,7	2,0
Ilmolantie	TR, YH	K	0,2	0,2
Vanttajantie	KV, YH	K	0,2	0,2
Luomantie	TR, KV, YH	K	1,1	0,8
Oulangantie	TR, KV, YH	K	0,9	1,3
Kirkkotie	AH, YH	K	0,6	0,1
Kitkantie välillä Kaarlo Hännisentie - Vt 5	TR, KV, S, LV, YH	T, K	0,9	4,8
Kaarlo Hännisentie	TR, KV, LV, YH	K	0,8	3,1
<b>Yhteensä</b>				<b>26,6</b>

TR = tien rakentaminen tai parantaminen  
KV = kevyen liikenteen väylä  
KA = kevyen liikenteen alikulkukäytävä  
YH = ympäristöhoito, istutukset

AH = ajoneuvoliikenteen hidastimet  
S = silta  
LV = liikennevalot

T = tielaitos  
K = kunta

**Jatkotoimenpiteet:** Nyt laadittu suunnitelma on rakennuskaavoituksen sekä teiden ja ympäristön rakentamis- ja parannussuunnitelmien pohjana. Lisäksi tulee laatia erillisselvitykset joukkoliiken-

teestä sekä tievalaistuksesta. Kunnan ja tiepiirin tulee seurata suunnitelman toteutumista vuosittain. Noin 7 - 10 vuoden kuluttua suunnitelma tulisi tarkistaa kokonaisuudessaan.





## Lisätietoja:

Kuusamon kunta  
Oulun tiepiiri  
Suunnittelukolmio Oy

Kimmo Mustonen (089-850 2455)  
Teuvo Kynsijärvi (089-850 2401)  
Pentti Lauronen (081-310 9260)  
Reijo Helaakoski (00-701 7041)